

## Informationen für die Fahrer

### PILOTPROJEKT

Wir haben uns entschieden, unseren Fahrertag etwas anders zu gestalten und möchten diesen im Rahmen des Pilotprojekts durchführen. Das bedeutet für die Fahrer im Einzelnen Folgendes:

1.

Der Kegelparcours befindet sich bereits im Dressurviereck.

2.

Es wird – wie gewohnt – zunächst die Dressuraufgabe gefahren.

3.

Nach der letzten Grußaufstellung wird das Dressurviereck nicht verlassen, sondern im Anschluss direkt der Kegelparcours absolviert.

#### **Wichtig:**

Nach der letzten Grußaufstellung wird die Zeitmessenanlage aktiviert. Die Zeit läuft also mit dem Durchfahren der Startlinie.

Beinschutz ist auch während der Dressurprüfung bereits zugelassen.

### EINHUFER-BLUTARMUT-VERORDNUNG

Wir sind aufgrund des neu eingefügten § 3 a („Veranstaltungen mit Einhufern) der Verordnung zum Schutz gegen die Ansteckende Blutarmut der Einhufer (Einhufer-Blutarmut-Verordnung) des Bundesministeriums für Ernährung und Landwirtschaft dazu verpflichtet, von jedem Teilnehmer das auf unserer Homepage veröffentlichte PDF zur Einhufer-Blutarmut-Verordnung nachzuhalten.

Dieses Dokument muss vor dem Start an der Meldestelle abgegeben oder ausgefüllt werden. Es ist also am einfachsten, es wird ausgefüllt und unterschrieben direkt mitgebracht.